

Vårt arbete för minskad bränsle- förbrukning



NEXTJET

1. INLEDNING

En majoritet av NextJets miljöbelastning utgörs av flygverksamheten och dess användning av fossila bränslen. För att minska denna belastning arbetar NextJet kontinuerligt med att övervaka bränsleförbrukningen för att identifiera problem och potentiella förbättringsområden.

NextJet har av Naturvårdsverket godkända och verifierade övervaknings- och rapporteringsplaner för flygverksamhetens koldioxidutsläpp genererade av fossilt flygbränsle. I enlighet med dessa avläggs årligen rapporter för koldioxidutsläpp som verifieras av en extern kontrollör för att uppfylla lagkraven enligt EU-ETS.

Nextjet deltar även i LFVs projektgrupp EcoFly tillsammans med övriga större svenska flygbolag vars syfte är att identifiera förbättringsområden inom gemensamma operativa processer bl.a. för att minska flygets miljöpåverkan.

2. INFORMATION & RIKTLINJER

Information och riktlinjer skickas kontinuerligt ut till NextJets flygbesättningar angående förbättringsåtgärder rörande operativa procedurer kopplade till bränsleförbrukningen. Enskilda individer uppmuntras även till att bidra med idéer angående förbättringsåtgärder som utvärderas tillsammans med den flygoperativa administrationen. I flygsammanhang är det alltid en balansgång mellan flygsäkerhet och effektivitet där det förstnämnda aldrig får kompromissas.

3. FLYGPLANSFLOTTA

NextJets flygplansflotta består av turboprop-flygplan vilka har en god bränsleekonomi på de sträckor som utgör linjenätet. Bränsleförbrukningen per säteskilometer på nuvarande linjenät för ATR 72 är 0,024 liter, motsvarande siffra för SAAB 340 är 0,034 liter samt för BAE ATP 0,025 liter per säteskilometer.

De tre senaste åren har NextJets utsläpp minskat med 2-3 gram koldioxid per passagerarkilometer och år. Detta motsvarar en total minskning med 367 ton koldioxid för 2012 års siffror, eller 145000 liter flygbränsle.

4. EFFEKTIVISERING

Förbättringsmöjligheterna blir aldrig bättre än möjligheterna till en effektiv övervakning. Just nu pågår ett projekt inom Nextjet med mål att digitalisera pappershanteringen för planering och uppföljning ombord på flygplanen. Detta kommer resultera i möjligheter till en noggrannare övervakning av bränsleförbrukningen, vilket i sin tur innebär större potential att upptäcka nya operativa förbättringsområden.

Ansvarig Fuel Saving

Martin Yttergård
Fleet Manager
Direkt: +46 (0)8 NEXTJET (639 85 38)
Mobil: +46 (0) 733 683 389
Fax: +46 (0)8 NEXTFAX (639 83 29)
E-post: martin.yttergard@nextjet.se

