

Nextjets miljöarbete



NEXTJET

SAMMANFATTNING

Flyget har idag en betydande miljöpåverkan och är samtidigt en stor och viktig del av dagens infrastruktur. Utan flyg skulle Sverige stanna! Därför ser vi miljöarbetet som en stor och viktig del av vårt totala ansvar. Det finns många delar i vår verksamhet som har miljöpåverkan. Den enskilt största miljöbelastningen utgörs av flygverksamheten och dess användning av fossila bränslen. Vi arbetar därför aktivt med att minska vår förbrukning av fossila bränslen och på så vis bidra till en mindre miljöpåverkan utan att försämra kvalitén eller säkerheten på en av våra viktigaste delar i Sveriges infrastruktur.

Sverre Rosmark
Compliance Monitoring Manager

INNEHÅLL

1.	INLEDNING	4
2.	FÖREBYGGANDE AV FÖRORENING	4
2.1.	FLYGOPERATIVA VERKSAMHETEN	4
2.2.	FLYGTEKNISKA VERKSAMHETEN	4
2.3.	ADMINISTRATIVA AVDELNINGEN	5
3.	MILJÖKUNNIG PERSONAL	5
4.	TJÄNSTER/PRODUKTER ANPASSADE FÖR MILJÖN	5
5.	PRINCIPER	5
6.	LEVERANTÖRSURVAL	5
7.	MILJÖMÅL	5
8.	ANSVAR OCH UPPFÖLJNING	6

1. INLEDNING

För NextJet är det självklart att ha en verksamhet som genomsyras av miljöhänsyn. Vi ska hushålla med resurser och i största möjliga mån använda förnybara naturresurser i vår produktion och administration och integrera miljöfrågorna i vårt utbud av produkter och tjänster. Vi ska värna om miljön genom att förhindra eller minimera verksamhetens och produkternas påverkan på miljön.

NextJets miljöarbete bygger på en successiv miljöanpassning av verksamheten. För att åstadkomma positiva förändringar är de små vardagliga miljöåtgärderna minst lika viktiga som stora förändringar. Summan av alla åtgärder ska leda NextJets miljöarbete framåt och innebära att ständiga förbättringar uppnås.

En majoritet av NextJets miljöbelastning utgörs av flygverksamheten och dess användning av fossila bränslen. Övrig miljöbelastning består primärt av kabin- och markverksamheten, där energi- och vattenförbrukningen samt avfallsgenerering står för huvuddelen.

Inrikesflyget i Sverige står för ca 2,3 % av det totala koldioxidutsläppet från sektorn inrikes transporter. Under 2012 genererade NextJets flygningar totalt 27254 ton koldioxid, vilket motsvarar ett snitt om 148 gram CO₂-utsläpp per passagerarkilometer, vilket är en förbättring med 2 gram från föregående år. Detta summerar ihop till en sammanlagd förbättring med 367 ton koldioxid för helåret.

2. FÖREBYGGANDE AV FÖRORENING

Grunden för vårt miljöarbete är en, för all personal hos NextJet, medveten ambition att värna om miljön genom användning av förnyelsebara resurser i så slutna kretslopp som möjligt samt att undvika användning av miljöförstörande ämnen och därigenom förebygga förorening.

2.1. FLYGOPERATIVA VERKSAMHETEN

NextJets flygplansflotta består av turboprop-flygplan vilka har en god bränsleekonomi på de sträckor som utgör linjenätet.

Bränsleförbrukningen per säteskilometer är enligt nedan:

Flygplanstyp	Bränsleförbrukning per säteskilometer
ATR 72	0,024 liter
SAAB 340	0,034 liter
BAE ATP	0,025 liter

NextJet samarbetar med Swedavia i flera projekt för att minska buller från flygplanen i samband med start och landning. NextJet deltar även i LFVs projektgrupp EcoFly vars syfte är att identifiera förbättringsområden inom gemensamma operativa processer bl.a. för att minska flygets miljöpåverkan.

NextJet har av Naturvårdsverket godkända och verifierade övervaknings- och rapporteringsplaner för flygverksamhetens koldioxidutsläpp samt rapporter som verifieras för att uppfylla lagkraven i EU-ETS. I december 2011 tilldelades NextJet totalt 84 107 fria utsläppsrätter för åren 2012-2020. Tilldelningen baseras på 2010 års flygverksamhet.

Utöver detta sker ett aktivt arbete med gröna inflygningar samt att flyga med så lätta flygplan som möjligt för att minska förbränningen av fossila bränslen. Gröna inflygningar innebär att man utnyttjar den lägesenergi som flygfarkosten besitter innan en inflygning till en flygplats påbörjas. Detta görs genom att glidflyga hela vägen från den aktuella höjden ner till landning.

Den absolut största påverkbara vikt faktorn hos ett flygplan är mängden bränsle som medförs vid varje flygning. Därför arbetar vi aktivt med att rätt mängd bränsle medförs samtidigt som flygsäkerheten aldrig får påverkas. Bränsleoptimeringen beskrivs i våra manualer och omfattar en rad bestämmelser, riktlinjer, förfaranden och rutiner för att säkerställa att bränsleoptimeringen minskar miljöpåverkan utan att inverka på flygsäkerheten.

2.2. FLYGTEKNISKA VERKSAMHETEN

NextJets tekniska avdelning heter NextJet Part 145 och är en del av NextJet AB som utför det tekniska underhållet åt företaget. NextJet Part 145 bedriver ett miljöarbete som ett incitament för att bygga vidare sin verksamhet på ett sådant sätt att företagets miljöpåverkan minskas. Miljöarbetet ses som en naturlig del och resurs för organisationens fortsatta utveckling där ett av målen är att bidra till positiv miljöutveckling inom flyget och samhället som stort.

Miljöarbetet inom NextJet Part 145 är alla anställdas ansvar. Företaget skall därför underlätta för all personal att bidra till detta arbete genom att utveckla personalens medvetenhet och kunnande inom området.

I vårt mål att öka personalens miljömedvetenhet skall vi aktivt söka samarbete med tillverkare, myndigheter, flygplatser och andra operatörer för att skapa en plattform där organisationen kan ta del av ett större miljötänkande och sprida detta inom företaget.

Den LEAN filosofi som genomsyrar företagets strävan att konstant förbättra kvalitets- och effektivitetstänkande omfattar också miljöområdet och företagets miljömedvetenhet.

NextJet Part 145 skall använda den gällande miljölagstiftningen samt andra förordningar, tillsammans med önskemål från kunder och medarbetare, som grundpelare vid utformandet av företagets miljöarbete.

2.3. ADMINISTRATIVA AVDELNINGEN

NextJet ska se till att kundernas krav på god miljö blir tillgodosedda, gällande såväl den yttre miljön som inomhusmiljön och arbetsmiljön. Vi har miljöanpassat våra kontorsrutiner och vi ska kontinuerligt hushålla med resurser och energi. Som en del i detta arbete sker källsortering av avfall i samtliga, av NextJets kontorslokaler. All belysning byts succesivt ut för att möta de krav som ställs i EU direktiv 2009/125/EG senast 2016. Vi ställer även krav på underleverantörer av städning, it-support och kontorsmaterial vad gäller miljöcertifiering.

3. MILJÖKUNNIG PERSONAL

Det är ledningens ambition att varje medarbetare ska känna ansvar och verka för att skapa en grund till ett förebyggande miljöarbete, och att det leder till ständig förbättring. Alla anställda uppmanas och uppmuntras till att bidra med kreativa lösningar inom miljöområdet, vilket bidrar till att miljöpåverkan minskar.

Fortbildning i miljöfrågor och därtill hörande lagar och förordningar sker kontinuerligt.

4. TJÄNSTER/PRODUKTER ANPASSADE FÖR MILJÖN

Vi ska sträva efter att ha tillräcklig kompetens för att vid varje tillfälle kunna föreslå de mest miljöanpassade lösningarna inom de områden våra tjänster efterfrågas. Våra kunder ska kunna känna sig trygga i förvisningen om att vi fortlöpande utvecklar våra tjänster/produkter så att de står i samklang med samhällets olika miljömål och följer gällande miljölagstiftning.

Tillämplig miljölagstiftning, föreskrifter och övriga krav som organisationen berörs av samt att miljökrav ställs på leverantörer och produkter utgör grunden för att fastställa och följa upp övergripande och detaljerade miljömål och förbättra miljöprestandan.

5. PRINCIPER

En grundläggande princip för miljöarbetet är utbytesprincipen, som innebär att sämre teknik och miljöfarliga ämnen kontinuerligt byts ut mot bättre teknik och mindre miljöfarliga ämnen.

Ytterligare en princip för miljöarbetet är försiktighetsprincipen, som syftar till att undvika verksamheter med stora potentiella risker. En verksamhet som står i strid med kretsloppsprincipen kan därför tas bort utan att det behöver finnas fullständiga bevis för att den är farlig.

6. LEVERANTÖRSURVAL

Våra tjänster/produkter och vårt agerande mot våra kunder och leverantörer ska visa vårt miljötänkande. NextJets leverantörsbedömning ska präglas av vår miljöpolicy och våra miljömål och ligga till grund för att ställa högre miljökrav på leverantörerna och deras produkter.

7. MILJÖMÅL

Våra miljömål är:

- » Miljöarbetet ska integreras i det dagliga arbetet och hänsyn till miljön ska tas vid varje beslut. Tydliga riktlinjer och rutiner ska tas fram för att skapa förutsättningar för att samtliga medarbetare ska kunna ta miljöhänsyn i sina beslut. Vi ska vara ett föredöme och i möjligaste mån använda oss av miljöanpassade produkter.
- » Alla led (råvaru- och produktförbrukning, transporter och avfall) ska tas med i bedömningen av produkternas miljöegenskaper. Detta kan t.ex. gälla val av transportmedel, fall där man byter ut transport mot videokonferenser, pappersbesparingar genom användandet av elektronisk post etc.
- » Nyttjandet av ändliga resurser ska ske med sparsamhet och med ansvar för kommande generationer. Nyttjandet av förnyelsebara resurser ska ske inom ramen för en uthållig produktionsförmåga.
- » All avfallshantering ska ske så att utsläpp till luft och vatten minimeras – med avseende på mängd och miljöfarlighet.
- » Alla anställda ska i tjänst utnyttja kollektivtrafik i den mån det är möjligt. Personal ska uppmuntras att gå, cykla, åka kollektivt eller samåka till och från arbetet, mellan företagets kontor och till och från kunder.
- » Där så är möjligt, ska vi använda miljömärkt utrustning och material.
- » Vi ska minska användningen av förbruknings/kontorsmaterial och eftersträva att reparera och återanvända i största möjliga utsträckning.
- » Vi ska kontinuerligt sträva efter att minska vår energiförbrukning på samtliga våra arbetsplatser.
- » Vi ska tillgodose uppdragsgivares, myndigheters och allmänhetens krav avseende miljöfrågor.
- » Att under 2014/2015 påbörja och slutföra en ISO certifiering.

Verksamheten ska präglas av ett förebyggande och återkommande miljöarbete, och ses som en process av ständigt pågående förbättringar.

8. ANSVAR OCH UPPFÖLJNING

Miljöansvarig samt bolagets styrelse har det övergripande ansvaret för miljöarbetet.

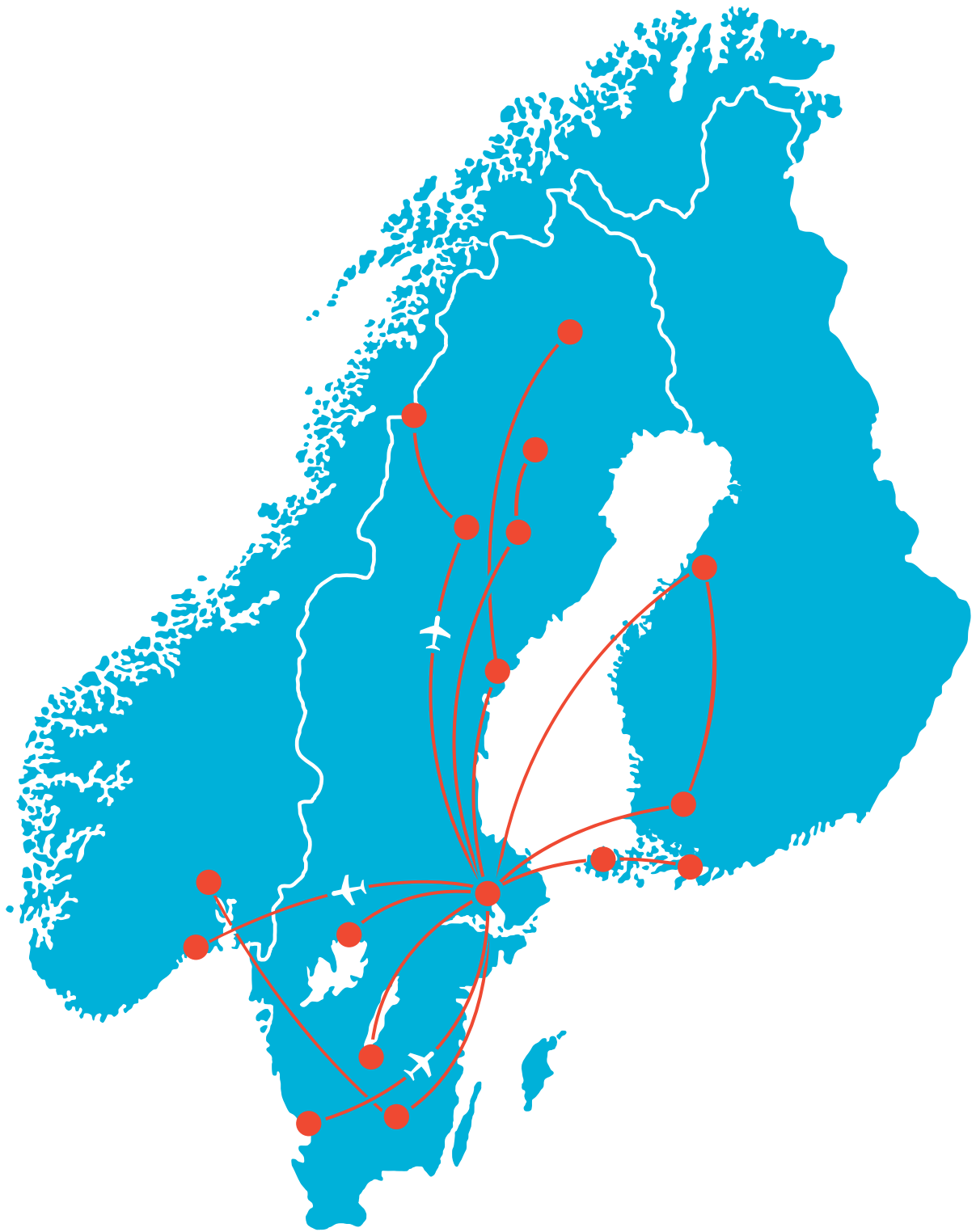
Det praktiska miljöarbetet på olika områden är delegerat till respektive avdelningschef. Det ligger i respektive chefs ansvar att övervaka och månadsvis validera miljöpåverkande aktiviteter. Dessa redovisas för miljöansvarige.

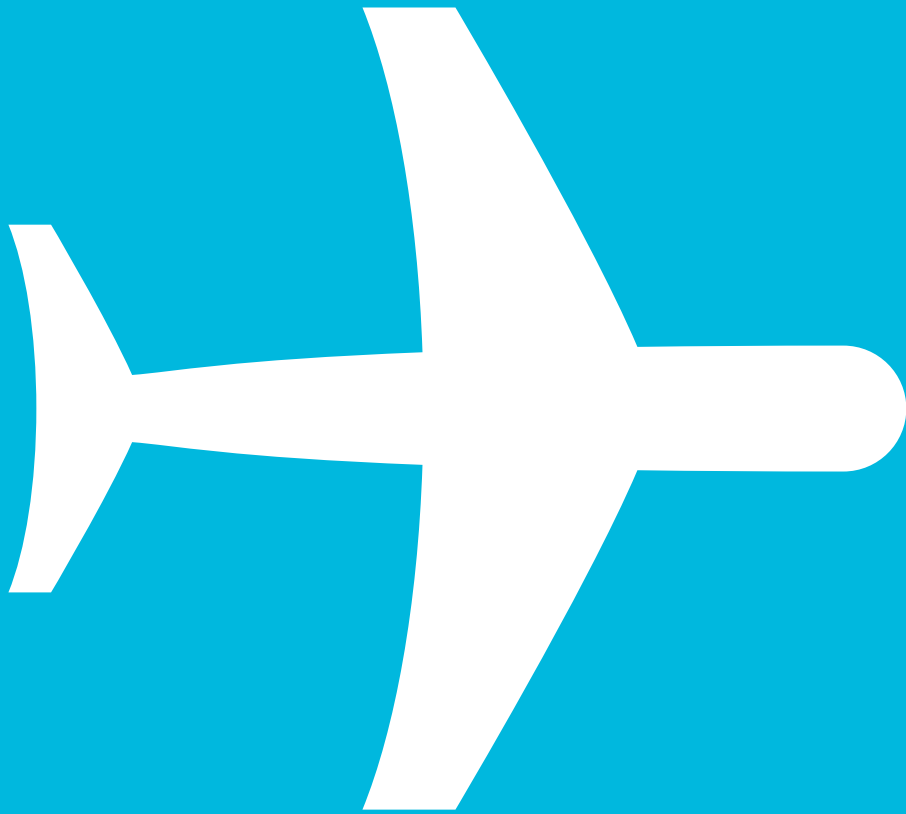
Regelbundet, ca 2 gånger per år genomförs en miljöromd, då alla medarbetare engageras och följer programmet. Syftet är att kartlägga hur vi efterlever våra rutiner, men också att sprida kunskaper kring miljöfrågor samt främja miljöarbetet inom företaget.

Miljöinformation förmedlas aktivt till organisationen via intranät, dessutom är miljöfrågor en stående punkt på agendan för våra personalmöten.

Övergripande miljöansvarig

Christian Lindberg
VP Business Excellence and Quality
Direkt: +46 (0)8 NEXTJET (639 85 38)
Mobil: +46 (0)70 946 05 00
Fax: +46 (0)8 NEXTFAX (639 83 29)
E-post: christian.lindberg@nextjet.se





NEXTJET AB
BOX 123 | 190 64 STOCKHOLM-ARLANDA | TEL: 08-NEXTJET | WWW.NEXTJET.SE